

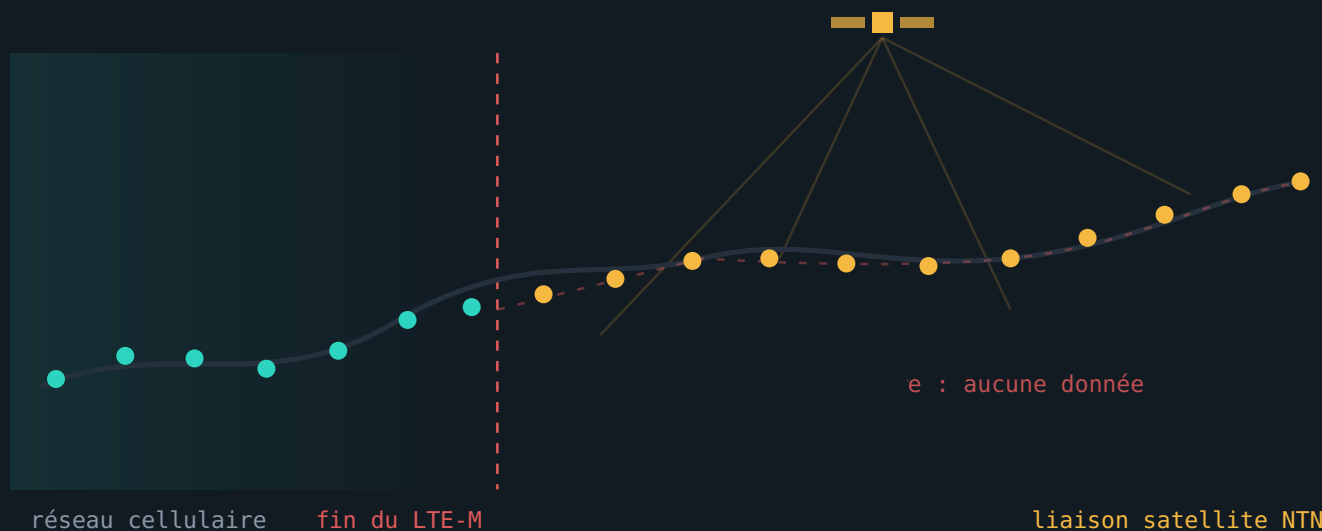
La couverture cellulaire s'arrête. Vos équipements, non.

GlobalTraces suit vos chargeuses, niveleuses, foreuses et génératrices là où les systèmes de suivi classiques deviennent aveugles. Un seul traceur : réseau LTE-M quand il est là, satellite quand il ne l'est plus. Et il agit : chauffe-moteur, démarrage, immobilisation, à distance.

Nous concevons l'appareil selon votre application — pas un boîtier générique auquel il faut s'adapter.



Essai routier · 720 km · 10 août 2026 · Sherbrooke → Rouyn-Noranda



97,9 %

des positions livrées sur 720 km

61° N

première position satellite, Quaqtaq

1 boîtier

cellulaire et satellite

Le suivi fonctionne très bien... jusqu'au dernier relais cellulaire.

Au Québec, les équipements lourds travaillent rarement là où le téléphone capte. Un traceur classique envoie sa position par le réseau cellulaire : sans réseau, il ne dit rien. Ce n'est pas un problème de GPS — le GPS fonctionne partout. C'est un problème de **retour** : la position existe dans le boîtier, mais n'a aucun chemin pour revenir jusqu'à vous.

80 km

après la dernière tour

Chargeuse sur un site minier

12 000 heures. Entretien basé sur les heures moteur. Sans lecture, on entretient trop tôt ou trop tard.

× Traceur cellulaire

km 140

chemin forestier

Niveleuse forestière

Un sous-traitant facture 9 h. Le vrai temps est 6 h 20. Personne ne peut le prouver.

× Traceur cellulaire

61° N

Quaqtaq

Grue et pelle mécanique

Site accessible par avion ou bateau. Sans suivi, un vol nolisé pour lire un compteur d'heures.

× Traceur cellulaire

— TROIS FAÇONS DE FAIRE REVENIR UNE POSITION

	TRACEUR CELLULAIRE	SATELLITE TRADITIONNEL	GLOBALTRACES HYBRIDE
Hors couverture cellulaire	Non	Oui	Oui
En ville et sur la route	Oui	Oui, tarif satellite	Oui, tarif cellulaire
Matériel	Un boîtier	Boîtier + modem + antenne satellite	Un seul boîtier, une antenne
Coût mensuel	Faible	Élevé, au message	Proche du cellulaire
Positions hors réseau	Aucune	Quelques-unes par jour	Toutes les 5–15 min en mouvement
Données moteur	En couverture	Rarement	Oui, compressées
Satellite non visible	—	Perte ou attente	Mémorisation et renvoi

— NTN — LE SATELLITE DEVENU UNE TOUR CELLULAIRE DE PLUS

En couverture

Réseau LTE-M, temps quasi réel, coût d'un forfait IoT ordinaire.

Le réseau disparaît

Bascule automatique vers un satellite NTN. Même modem, même antenne, même SIM.

Hors couverture

Messages compacts de quelques dizaines d'octets vers le satellite, puis la plateforme.

Entre deux passages

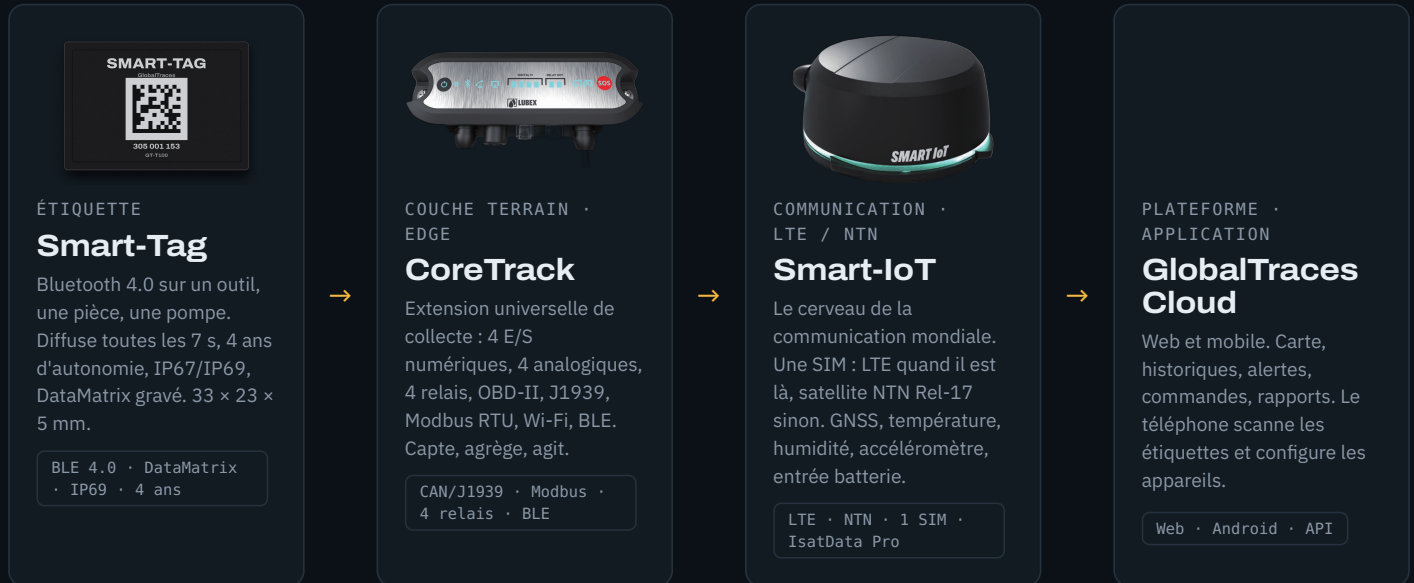
Mémoire non volatile, renvoi dans l'ordre au prochain contact. Rien n'est perdu.

Retour en couverture

Retour au cellulaire pour vider la file plus vite et réduire les coûts.

Le NTN n'est pas magique : plus lent et plus contraint que le cellulaire. Mais suffisant pour répondre à la question qui compte — où est la machine, tourne-t-elle, depuis combien d'heures — partout au Québec, avec un seul boîtier.

Un écosystème, de l'étiquette au satellite.



Fini les heures perdues à chercher un outil.

Chaque véhicule équipé d'un Smart-IoT et d'un CoreTrack balaie son environnement en roulant et note chaque outil étiqueté qu'il croise : cet outil, ici, à cette heure. Le matin, vous tapez le nom de l'outil et vous voyez où il a été vu pour la dernière fois. Cherchez sur la carte, pas dans le champ.

— CE QUI NOUS DISTINGUE

Nous ne vendons pas un boîtier. Nous concevons l'appareil que votre application exige.

Les grands fabricants font un appareil pour tout le monde et vous demandent d'y adapter votre problème. Nous faisons l'inverse : matériel, micrologiciel et plateforme sont conçus par la même équipe, à Rouyn-Noranda. Chaque appareil sur mesure réutilise le cœur commun ; l'effort va là où votre application est unique.

Module grue

J1939 · PT0 · badge grutier · fiche HOS

Smart-IoT hybride satellite

LTE + NTN · Quaqtaq, 61° N

Smart-Tag + passerelle mobile

BLE 4.0 · IP69 · 4 ans · inventaire conteneur

Passerelle SIG déneigement

GeoEvent · VPN · format municipal

Cartouche de composant

iButton · heures par composant · LIMS

Votre application

à définir ensemble

— COMMANDES À DISTANCE · PROGRAMMATION

Voir, c'est bien. Agir à 400 km, c'est mieux.

Il fait -38 °C, le quart commence à 6 h, la chargeuse est à 90 minutes. Programmez une fois : « chauffe-moteur à 3 h 30, lun-ven, si T° < -15 °C ». La programmation vit dans le boîtier, pas sur le serveur : elle s'exécute même hors réseau. Accusé de réception à chaque commande.

Préchauffage programmé

chauffe-moteur, cabine, hydraulique, batterie

Équipements fixes

génératrices, compresseurs, pompes, éclairage

Commande directe

cellulaire : secondes · satellite : minutes

Immobilisation

hors zone, hors heures, opérateur non identifié

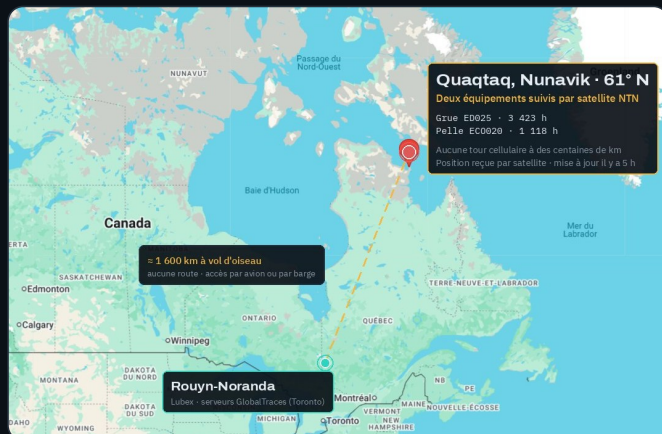
Réactions automatiques

anti-ralenti, température critique, batterie

Commandes de site

« fermeture du chantier » : un bouton

Deux machines réelles, chez un client réel, à 1 500 km du dernier relais cellulaire.



Quaqtaq, QC • 61,05° N, 69,62° O • position reçue par satellite NTN • plateforme GlobalTraces, 21 août 2026

ED025

Grue

Heures équipement	3 423 h
Compteur cartouche	657 h
Dernier mois	12 h

ECO020

Pelle

Heures équipement	1 118 h
Compteur cartouche	69 h
Prochain changement	171 h

Le client sait, depuis son bureau, que la cartouche de la pelle devra être changée dans 171 h — assez tôt pour embarquer l'huile sur le prochain vol. Sans suivi : un vol nolisé pour lire un compteur.

— LE PROJET

Né en Abitibi. Construit pour le monde entier.

Plus de trois ans de développement acharné sur un problème que l'industrie mondiale n'avait pas encore résolu. Quand nous avons commencé, le NTN était une promesse dans un document de normalisation. Nous avons conçu notre propre matériel, écrit notre propre micrologiciel, roulé des milliers de kilomètres jusqu'à la baie d'Ungava. **Le défi est relevé.** Avec des partenaires de calibre international — services technologiques, connectivité satellite, conception matérielle — qui ont choisi de bâtir avec une équipe de Rouyn-Noranda. Nous les nommerons le moment venu.

AN 1

Plateforme en service chez des clients miniers et municipaux

AN 2

Pari du NTN 3GPP, première architecture hybride, carte électronique propre

AN 3

Milliers de km d'essais, Quaqtaq 61° N, 97,9 % sur 720 km

AUJOURD'HUI

Troisième génération, équipements réels suivis par satellite

— QUI S'EN SERT

Gestionnaire de flotte

Où, combien d'heures, qui. Entretien sur l'usage réel.

Magasinier / outillage

Inventaire des conteneurs sans papier.

Contremaître

Retrouve un équipement en secondes avec le téléphone.

Loueur

Suit ses actifs chez les clients, même hors réseau.

Donneur d'ouvrage

Voit les machines des sous-traitants pendant le mandat.

Atelier

Codes d'anomalie, alertes avant la panne.

— SECTEURS

Minier

Flotte de surface hors couverture, heures réelles, génératrices isolées

Municipal

Déneigement en périphérie, preuve de passage, flux SIG

Forestier

Chemins hors réseau, facturation vérifiable

Entrepreneurs

Chantiers mobiles, antivol, un seul système partout

Dites-nous où vos machines perdent le réseau.

Une démonstration avec un traceur réel, sur une carte réelle, incluant des positions reçues par satellite depuis le Nord-du-Québec. Trente minutes, avec l'ingénieur qui conçoit les appareils. Apportez votre problème, même s'il ne ressemble à rien de ce qui est dans ce document.

info@lubex.ca • globaltraces.io

MENTIONS LÉGALES — Prévente : les produits Smart-IoT, CoreTrack, les étiquettes intelligentes et les fonctions de commande à distance sont offerts en prévente ; une commande constitue une réservation, non une vente ferme ; caractéristiques, prix et dates sont indicatifs et peuvent changer sans préavis. Certification : les appareils sont en cours de certification (ISDE Canada, normes RSS/NMB ; sécurité électrique) ; les modules radio sont précertifiés par leurs fabricants ; jusqu'à certification du produit complet, les appareils sont fournis uniquement pour évaluation et projets pilotes. Satellite : la couverture NTN dépend d'opérateurs tiers, de la visibilité du ciel et de l'évolution de la norme 3GPP ; les résultats d'essais ne constituent pas une garantie de performance. Commandes à distance : installation par un technicien qualifié selon les instructions du fabricant ; peut affecter la garantie ; l'utilisateur demeure responsable de l'usage. Données : hébergées au Canada, traitées selon la Loi 25 (Québec) et la LPRPDE ; le client obtient les consentements requis. GlobalTraces, Smart-IoT, CoreTrack et Smart-Tag sont des marques de Lubex inc. (9490-5403 Québec inc.). Les partenaires mentionnés de façon anonyme n'ont pas approuvé ce document.